

E-Carsharing - pro eDrive

Erstes Vereins E-Carsharing in Graz geht an den Start!



Im letzten Herbst haben sich ein paar Studenten in Graz zusammengetan, um das erste nicht gewinnorientierte E-Carsharing aus der Taufe zu heben. Kurzerhand wurde von den engagierten „Junior-E-Mobilisten“ der „**Verein pro eDrive**“ gegründet um dem Vorhaben – gemeinschaftliches E-Auto teilen – auch einen passenden Rahmen zu geben.

Nach rund 10 Monaten Vorbereitungszeit gleitet nun ab 1.9.2015 das erste Vereins-E-Auto durch Graz und steht den „eDrivern“ (pro eDrive Mitglieder) stunden- oder auch tageweise zur Verfügung.

Momentan wird noch am Tarifmodell gefeilt, geplant sind eine „City-Flat“ für Fahrten innerhalb von Graz, ein Tarif für Fahrten außerhalb von Graz und eine Tagespauschale.

Gebucht wird das Fahrzeug über die Webseite des Vereins. Um das Fahrzeug zu buchen, muss vorab „Fahrguthaben“ aufgeladen werden. Die Kosten werden sich ungefähr auf € 2 - 4,- pro Stunde bzw. € 20 - 30,- pro Tag belaufen – vorerst ohne Kilometerbegrenzung.

Die Motivation hinter dem Projekt:

Die horrenden Kosten, dem zunehmend eingeschränkten Platzangebot (kontinuierliche Stellplatzreduktion) und dem mit dem Erhalt eines Fahrzeugs verbundenen Zeitaufwand macht den „Autobesitz“ für viele Stadtbewohner zu einer großen Belastung. Außerdem rückt auch der Umweltgedanke immer stärker in den Vordergrund, hier macht das eigene Auto, insbesondere ein „herkömmlich“ angetriebenes Fahrzeug, einfach keinen Sinn mehr.

Das pro eDrive-Team möchte eine Alternative zu traditioneller Autovermietung und Carsharing mit „herkömmlichen“ Fahrzeugen anbieten – ganz ohne Abgase.

Vor allem das geänderte Mobilitätsverhalten und insbesondere der Trend weg vom Auto als Besitzobjekt hin zum reinen Gebrauchsgegenstand, haben die Projekt-Initiatoren darin bestärkt, diese Idee umzusetzen.

Kurz und „knackig“ - Vorteile die für ein E-Auto sprechen:

- „Kaum“ Treibstoffkosten
(Fast alle öffentlichen Ladestationen sind kostenlos)
- Steuervergünstigungen (Für E-Autos fällt keine NOVA und keine motorbezogene KFZ-Steuer an)

„Zuckerl“ ab 2016:

- Vorsteuerabzug und Abschaffung des Sachbezugs für Dienstfahrzeuge
- Geringere Servicekosten (nie wieder Ölwechsel, praktisch wartungsfreier Elektromotor)
- Gratis Parken in vielen Gemeinden
- Fahrspaß: Ein E-Flitzer lässt an der Ampel so einige Boliden hinter sich :-)

Über das Auto:

- Type: Renault ZOE Zen, Spitzname: VOLTA
- Reichweite: 120 - 170km
- Autobahnvignette 2015
- Parken in Graz gratis
(Achtung: Blaue Zone max. 3h)
- Ladekarten für Energie Graz und SMATRICS (Österreichweit) sind im Fahrzeug
- Ladedauer und Ladeleistung:
Normalladung: 3,7 kW 8 Std. Ladedauer
(Haushaltssteckdose)
Beschleunigte Ladung:
11 kW - 2 Std. Ladedauer
22 kW - 1 Std. Ladedauer
Schnellladung:
43kW - 20 - 30 min Ladedauer auf 80%

pro eDrive

gemeinnütziger Verein
zur Förderung von Elektromobilität
A-8010 Graz, Leonhardstraße 32 Top 7
ZVR-Zahl: 044702677
Freeline: 0800 802 510
Mobile: +43 (0) 660 38 29 444
E-mail: rene.roschitz@pro-edrive.at

